

# VARIATIONS sur AMIRAUTE

## WAKE I et II

(scénarios de Philippe VASSILIADIS et Benoit MARCONNET)

Dans le précédent numéro du Journal du Stratège (le N°36), nous vous proposons le compte rendu de parties réalisées sur le scénario de la première attaque japonaise du 10 décembre 1941 (historique), voici maintenant la narration des **combats fictifs** qui auraient pu opposer les porte-avions des 2 camps si...

Voici une partie idéale pour un arbitre. Des **ordres clairs, des mouvements simples**. Bref, un vrai plaisir à arbitrer.

Le jeu démarre le 21 décembre, à 06H00. Les différentes forces envoient des **reconnaitances aériennes**. Nous avons en présence:

- la force de débarquement japonaise partie de la base de Kwajalein. 4 transports de troupes sont escortés par 4 croiseurs lourds, 3 croiseurs légers et 12 destroyers.
- une flotte de soutien, détachée pour la circonstance de la flotte japonaise de retour de l'attaque sur Pearl Harbour. Les porte-avions **Hiryu** et **Soryu**, ainsi que 2 croiseurs lourds et 2 destroyers.
- 51 bombardiers et 15 hydravions de reconnaissance à Kwajalein.

Dans l'autre camp:

- L'île de Wake, objet de tant de convoitise, avec 6 chasseurs Wildcat encore en service.
- la Task-Force 14, venant droit de Pearl Harbour. Porte-avions **Saratoga**, 3 croiseurs lourds, 8 destroyers, un transport de troupes rapide, un navire ravitailleur (ces deux derniers à destination de la garnison de Wake) et un pétrolier.
- la Task-Force 11, initialement partie pour un bombardement des îles Gilberts et déroutée vers Wake. Porte-avions **Lexington**, 3 croiseurs lourds, 5 destroyers et 1 pétrolier.

### 21 décembre.

Les reconnaissances de chaque camp sont inefficaces. Par contre la bataille aérienne fait rage au-dessus de Wake. En préalable, 18 Buffalo de renfort, après un décollage sans histoire du Saratoga, arrivent à Wake vers 09H45.

**10H30:** 40 Nell venant de Kwajalein attaquent en bombardement. Plusieurs chasseurs sont en protection ou peuvent décoller in-extremis. Bilan: 13 Nell et 3 Wildcat abattus, 9 Buffalo détruits au sol, l'aérodrome est inutilisable. Mais les équipes de réparation font un travail extraordinaire, et les appareils intacts peuvent bientôt se ravitailler.

**17H30:** Une deuxième attaque est conduite par 10 Mavis et 11 Nell, toujours de Kwajalein. 3 Mavis, 5 Nell et 1 Buffalo vont au tapis. Ce raid, moins puissant, ne fait qu'endommager le terrain.

Pour les Américains de Wake, **l'espoir renaît**: les renforts vont arriver, les Japonais s'épuisent en raids aériens, et surtout ils ignorent encore la présence de porte-avions japonais près d'eux...

### 22 décembre

**06H00:** Un raid, maintenant routinier, de 33 Nell et 7 Mavis sur Wake. 4 Nell et 3 Buffalo sont descendus. Mais cette fois-ci, l'aérodrome est anéanti. Les avions américains ne peuvent que tenter des atterrissages de fortune.

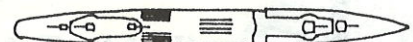
Finalement, au retour de cette mission, le joueur japonais se décide à utiliser ses Mavis en reconnaissance à longue distance, leur fonction première. Le résultat ne se fait pas attendre:

**13H00:** Le Saratoga (TF 14) est repéré par un Mavis. Immédiatement un raid aérien depuis les porte-avions japonais est programmé.

**16H45:** Une formation japonaise arrive sur le Saratoga dans cette configuration: 36 Kate (équipés de torpilles) et 16 Zéro en basse altitude ; 36 Val et 16 Zéro en haute altitude. Le Saratoga était prêt, ses 15 Wildcat en l'air. Il décide combattre uniquement l'attaque des torpilleurs (décision bien logique compte tenu de l'efficacité d'une torpille, même d'avion). Le combat aérien se solde par la perte de 3 Zéro, 4 Kate et 5 Wildcat. La D.C.A. abat 3 Kate et 5 Val.

Le **Japonais exulte**. Ses pilotes rendent compte de nombreux coups au but, le raid est un plein succès ; voilà un porte-avions qui risque de ne plus lui causer de soucis. Malheureusement pour lui, le Saratoga était primitivement conçu pour être un cuirassé. Il lui en est resté quelques "tares" comme un blindage inhabituel pour un porte-avions. Ainsi, malgré ses 15,95 points de perte (sur un total de 59 pt de résistance), il est toujours d'aplomb. La plupart des dégâts sont occasionnés par des torpilles, sa vitesse est donc réduite à 14 nœuds (vitesse non pénalisante car c'est celle prévue par les ordres américains.

**20H00:** Pour clore cette journée qu'il estime décisive, le Japonais bombarde Wake encore une fois avec 29 Nell et 7 Mavis. Il ne rencontre aucune résistance, et pour cause (voir plus haut). La D.C.A. abat 2 Nell, mais 4 Buffalo et 3 Wildcat sont détruits au sol. Seul reste un malheureux Buffalo, bien incapable de reprendre l'air.



MAHAN