



# VARIATIONS sur AMIRAUTE

Série proposée par Benoit MARCONNET

**JUIN 1940 : OPERATION AMPHIBIE EN MEDITERRANEE !**

par hervé BRIARD et Pascal TOUSSAINT  
(avec la participation technique de Benoît MARCONNET)

## I. PRESENTATION

Avant de commencer, nous demandons pardon aux puristes, car toute ressemblance entre ce scénario et des événements historiques ne serait que pure coïncidence. En effet, les dates de disponibilité des navires utilisés ainsi que leurs bases d'affectation n'ont pas été respectées ; certains étaient même déjà coulés à la date du scénario. Le seul souci des créateurs a été de construire un scénario amusant (nous l'espérons) et équilibré.

Juin 1940, le guerre fait rage en France, les Allemands ont passé la Loire à Saumur et occupent Lyon. La France et l'Italie sont en guerre depuis le 10 juin mais le seul engagement maritime franco-italien a été le grenadage du sous-marin Provana le 16 juin (cf "Mare Nostrum" de Paul BOIS).

Le gouvernement français est installé à Bordeaux, et parle d'armistice...

Nous sommes le 21 juin à 0 heures, êtes-vous prêt Amiral ?

## II. DOSSIER DES JOUEURS

### 1. Dossier français.

#### a. Objectif.

Le haut-commandement français a décelé des préparatifs inquiétants dans les ports italiens et craint un débarquement sur la côte d'Azur pour prendre à revers l'armée des Alpes.

Votre mission (si vous l'acceptez...) est d'empêcher tout débarquement sur le sol national et de maintenir notre supériorité navale.

#### b. Renseignements le 21 juin à 0 heures.

Etat des forces italiennes :

La Spezia : 2 cuirassés (CU), 3 croiseurs lourds (CL), 3 croiseurs légers (cl), 5 contre-torpilleurs, 5 torpilleurs, et des cargos.

Naples : 2 cuirassés (CU), 2 croiseurs lourds (CL), 5 torpilleurs (T), et des cargos.

#### c. Règles particulières.

- Modalités de débarquements.

La réussite ou non d'un débarquement sera décidée par jet de dé en tenant compte du nombre d'hommes débarqués, ainsi que du soutien d'artillerie (en considérant le nombre de

navires et le temps qu'ils ont passé en appi-feu).

- Utilisation du PHa Commandant-Teste

Le PHa peut catapulte l'ensemble de ses hydravions (contrairement aux autres navires) au rythme de 1 avion toutes les 5 minutes sur chaque capapulte (4 catapultes). La récupération se fait au moyen des grues, au rythme de 1 avion toutes les 15 minutes sur chaque grue (5 grues).

Le catapultage se fait à vitesse réduite à 15 noeuds. La récupération se fait à l'arrêt. Lorsque la force de la mer est supérieure ou égale à 5, le PHa ne peut envoyer et récupérer des hydravions. Chaque avion ne peut faire plus de 3 missions par jour.

#### d. Forces françaises disponibles.

- Toulon : croiseurs lourds Duplex et Colbert ; croiseurs légers Gloire et La Tour d'Auvergne ; contre-torpilleur Le Terrible. Aviation : 2 Bréguet Bizerte.

- en mer, point 1 : Cuirassés Dunker-

que et Bretagne ; porte-hydravion (PHa) Commandant-Teste ; croiseurs légers La Gallisonnière et DUguay Trouin ; contre-torpilleurs Guepard, Aigle et Mogador ; torpilleur Orage. Aviation embarquée sur le Commandant-Teste : 14 Latécoère 298.

- En mer, point 2 : croiseurs lourds Algérie et Foch, torpilleur Typhon.

- En mer, ligne 3 : sous-marins (S/M) Pascal et Fresnel.

Positions particulières :

- Point 1 (flotte en provenance de Mers el Kébir) : 100 kilomètres à l'Est de la ville de Las Palmas.

- Point 2 (flotte en provenance d'Alexandrie) : 50 kilomètres à l'Ouest de la Sardaigne, à mi-hauteur de l'île.

- Ligne 3 : sous-marins en missions de surveillance et de protection sur une ligne rejoignant Calvi à la frontière franco-italienne près de Nice. La position exacte sera à préciser à l'arbitre.

## CARACTERISTIQUES DE L'AVIATION

FRANCE				ITALIE					
Nom	Vitesse (Km/h)	Autonomie (Km)	Points	Nom	Vitesse (Km/h)	Autonomie (Km)	Points		
BIZERTE	250	2100	4,1	Hydravion de reconnaissance	CR42	440	800	6,1	Chasseur
LATE	300	1500	4,5	Hydravion torpilleur (1 T400)	Z501	275	2600	3,8	Bombardier (hydravion) 600Kg de bombes
LOIRE 130	225	1000	3	Hydravion de reconnaissance	Z506	360	2700	5	Bombardier (hydravion) 1200Kg de bombes
					SM79	430	1900	5,8	Bombardier 1200Kg de bombes
					RO43	500	1100	3,9	Hydravion de reconnaissance