



Un grand saut dans l'espace pour se retrouver aux abords de l'"Afrique orientale" où se sont affrontés, dans la première moitié de la 2ème guerre mondiale, les empires coloniaux britannique et italien. Il s'agit, encore une fois, d'un théâtre d'opération secondaire de la guerre. Mais il est important pour le contrôle des communications entre l'Océan Indien et la Mer Méditerranée au travers du canal de Suez. Et dès qu'on parle de voies de communications, la marine est présente !

Yves JOURDAIN propose un système de simulation pour couvrir l'ensemble de la période pendant laquelle se sont affrontées les marines britanniques et italiennes. A savoir : une série de petits scénarios historiques ainsi qu'une simulation de campagne.

"LOUPS VERTS EN MER ROUGE"

1940-1941

par Yves JOURDAIN

Je pensais en avoir fini avec 39-45, lorsque, préparant un scénario sur la guerre italo-turque de 1911-1912 se situant en Mer Rouge, je me suis dit que, tant que j'y étais, je pouvais en profiter pour faire un bond jusqu'en 1940-1941, d'autant qu'à ma connaissance, aucun scénario d'Amirauté ne nous a emmené visiter ce coin là. (1)

J'en profite pour signaler l'existence du wargame "Africa Orientale" paru dans *S&T* n° 128, et de l'article historique qui l'accompagne ; les deux valant le déplacement. On peut aussi signaler "Bloody Keren", paru dans *Wargamer* n° 59, ainsi que "A. O. I." de la firme espagnole TYR.

Petit aperçu historique

Lorsque le 10 juin 1940 l'Italie entre en guerre, les troupes italiennes stationnées en Ethiopie, Erythrée et Somalie savent qu'elles ne peuvent compter que sur elles-mêmes. Elle vont néanmoins prendre l'offensive contre la Somalie britannique, offensive victorieuse qui amènera les Britanniques à évacuer de Berbera, du 14 au 19 août 1940, 5690 soldats, 1266 civils et 184 malades.

(1) *N.D.L.R.* : Et pourtant si ! Nous signalons aux fidèles du JDS qu'un scénario traitant de cette région et de cette période fut publié dans le n° 11/12 du *JDS* (novembre-décembre 1984) : "Bataille de Berbera" de Hubert BRETAGNE. Un compte-rendu de partie sur ce scénario fut présenté dans le n° 13/14.

Après quoi, attaquées de toute parts, sans aucun ravitaillement*, leur sort était irrémédiablement scellé. A l'inverse de ce qui se passait en Afrique du Nord, elles combattirent avec tenacité, les derniers éléments ne se rendant que le 28/11/ 1941 !

Pour ce qui nous intéresse, vous pourrez trouver ci-dessous la liste de tous les bâtiments italiens présents en Mer Rouge.

Ces unités furent très actives, mais, là aussi, l'absence de radar et le manque de D. C. A. constituèrent de graves handicaps. Il y eut de nombreux engagements qui servirent de base aux scénarios proposés.

**N.D.L.A.* : Je n'ai pas réussi à en avoir la confirmation, mais il semble qu'un convoi de ravitaillement japonais était en route au moment de la capitulation de Mogadishio. Les Japonais prenant pied dans la Corne de l'Afrique milieu 1941, quel *What If!*

| | | |
|---|--|--|
| Il me semble intéressant de donner l'historique de tous les navires italiens cités | Mouilleur de mines : <i>Ostia</i> : sabordé le 08-04-41 ? | H.M.N.Z.S. <i>Leander</i> à l'Ouest des Maldives le 27-02-41 |
| Destroyers : <i>Leone</i> : perdu par échouage le 31-03-41 <i>Pantera</i> : sabordé le 03-04-41 <i>Tigre</i> : sabordé le 03-04-41 | Sous-marins : <i>Archimede</i> : rejoint Bordeaux le ?-05-41 <i>Galilei</i> : capturé (commandant tué) par le H.M.S. <i>Moonstone</i> le 19-06-40 <i>Ferraris</i> : rejoint Bordeaux le ?-05-41 | <i>Ramb II</i> : rejoint Kobe (Japon) le 22-?-41 |
| Torpilleurs : <i>Battisti</i> : sabordé le 03-04-41 <i>Manin</i> : coulé par des <i>Swordfish</i> (Albacore ?) du H.M.S. <i>Eagle</i> le 02-04-41 <i>Nulla</i> : coulé par le H.M.S. <i>Kimberley</i> et des <i>Blenheim</i> du Sqdn 45 le 21-10-40 <i>Sauro</i> : coulé par des <i>Swordfish</i> (Albacore ?) du H.M.S. <i>Eagle</i> le 02-04-41 <i>Acerbi</i> : coulé par la R. A. F. le ?-04-41 <i>Orsini</i> : sabordé le 08-04-41 | <i>Guglielmotti</i> : rejoint Bordeaux le ?-5-41 <i>Torricelli</i> : coulé au canon par les H.M.S. <i>Kandahar</i> , <i>Kingston</i> , <i>Khartoum</i> et <i>Shoreham</i> le 23-06-40 (le <i>Kingston</i> est coulé, le <i>Shoreham</i> est endommagé) <i>Galvani</i> : coulé par le H.M.S. <i>Falmouth</i> dans le Golfe Persique le 24-06-40 <i>Perla</i> : rejoint Bordeaux le ?-05-41 <i>Macalle</i> : perdu par échouage le 15-6-40 | Vedettes rapides : Toutes furent sabordées le 8. 04. 41 |
| Aviso : <i>Eritrea</i> : rejoint Kobe (Japon) le 22-03-41 (il finira sa carrière sous le pavillon français) | Croiseurs auxiliaires : <i>Ramb I</i> : coulé par le | Navires marchands : <i>Moncalieri</i> : coulé par <i>Albacore</i> du H.M.S. <i>Formidable</i> le 13-02-41 <i>Piave</i> : sabordé le 10-04-41 <i>India</i> : sabordé le 10-04-41 <i>Himalaya</i> : rejoint Rio de Janeiro (Brésil) le 04-04-41 <i>Coburg</i> : sabordé au sud-est des Seychelles, le 04-03-41 <i>Lichtenfels</i> : sabordé le 08-04-41 <i>Bertrand Rickmers</i> : sabordé le 01-04-41 <i>Oder</i> : sabordé le ?-04-41 |
| | | <i>16 autres marchands se sabordèrent le 08-04-41, et 6 le 10-04-41, je n'ai pu retrouver leurs noms.</i> |