

# Variation sur Amiralauté

Proposition de règles par Yves JOURDAIN

## Croiseurs Cuirassés

... Suite  
et fin

### 4) LA MARINE PORTUGAISE

Le Portugal - c'est assez peu connu, se rangea du côté de l'Entente dès 1914, et des troupes portugaises combattirent en France, où elles furent quasiment anéanties lors des offensives allemandes de 1918.

La marine, très modeste, ne joua qu'un rôle mineur, encore que l'utilisation des Açores par les Alliés fut d'une aide très précieuse dans la lutte A.S.M.

Il semble que les pertes en bâtiments de guerre se limitèrent à la canonnière.

#### Croiseur

*Adamastor* 1,50 74 x 11 18 II 150, I x 105, 3T356 T4 0

#### Croiseurs protégés

*Sao Gabriel* 2 74 x 11 17 II 150, IV 120 1T356 T4 0  
*Dona Amélia* 2,50 75 x 12 20 IV 150, II 88, 2T356 T4 0  
*Dom Carlos* 6 110 x 14 22 IV 150, VIII 120, 5T356 T3 0

#### Destroyers et torpilleurs

*Tejo* 0,45 70 x 7 25 I 88, 2T356 T5  
*Guadina* 0,50 73 x 7 27 I 102, II 76, 4T457 T5  
*Liz* 0,60 70 x 7 28 IV 76, 3T457 T5

### 5) LA FLOTTE TURQUE

A son entrée en guerre dans le camp des Puissances Centrales le 3 novembre 1914, la flotte turque (ottomane conviendrait mieux) ne pesait pas lourd dans la balance des forces. L'appoint du Goeben et du Breslau allait néanmoins lui permettre quelques actions offensives en Mer Noire. Toutefois, l'entrée en service des dreadnoughts russes allait rétablir l'équilibre en faveur de ces derniers. Aucun bâtiment turc ne sortit des Dardanelles.

Toutes proportions gardées, elle souffrit beaucoup avec la perte d'1 cuirassé, 1 croiseur, et 3 torpilleurs, sans compter de nombreux bâtiments endommagés et réparés bien après la guerre.

#### Cuirassés anciens

*H. Barbarossa* 23 114 x 20 16 VI 280, VIII 105, VIII 88, 6T450 T3 0 D

#### Croiseurs protégés

*Medjidieh* 13 101 x 13 22 II 152, VIII 120, 2T457 T4 0  
*Hamidieh* 14 104 x 15 22 II 152, VIII 120, 2T457 T4 0

#### Destroyers et torpilleurs

*Yarhisar* 0,30 58 x 5 26 II 65, 2T380 T6  
*Mi Millet* 0,25 50 x 5 25 II 88, 1T450 T6

#### Canonnières

*B. I. Salvat* 0,80 80x8 21 II 105, 3T450 T5  
*Shahani Deri* 0,25 61x7 22 I 105, 4T356 T5  
*Namef* 0,45 70x9 19 II 105, 3T356 T5

### 6) LA ROYAL NAVY

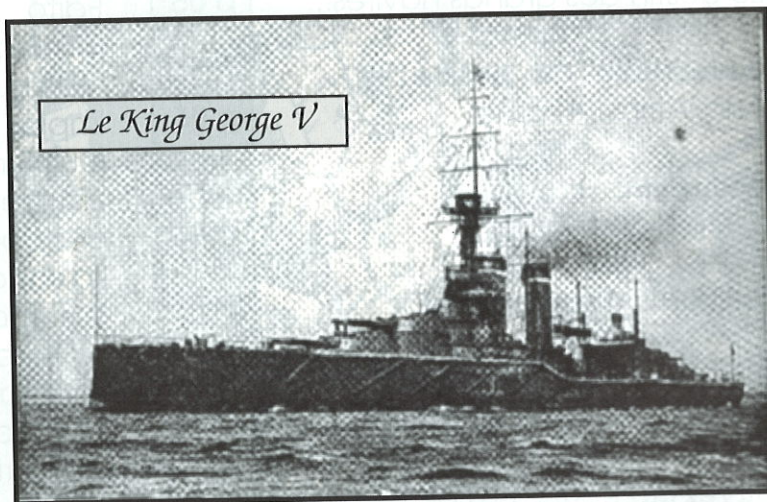
Présente sur presque toutes les mers du globe, elle était la plus puissante marine du monde. Le moins que l'on puisse dire, c'est qu'elle remplit brillamment son rôle. Elle garda constamment une marge de supériorité conséquente sur sa rivale allemande. Elle subit quelques échecs, les plus marquants à Coronel et aux Dardanelles, mais ne laissa jamais l'initiative stratégique lui échapper, comme on le vit aux Falklands et au Jutland. Elle engagea une lutte à mort avec les sous-marins allemands, dont elle sortit vainqueur (133 U-Boats coulés). Si la guerre avait continué, elle aurait été la première marine à mettre en oeuvre des porte-avions.

Les pertes furent très lourdes : 2 dreadnoughts, 10 cuirassés, 3 croiseurs de bataille, 25 croiseurs (toutes catégories confondues), 76 destroyers et torpilleurs, 56 sous-marins, 21 sloop et 4 monitors.

*Superb* 58 160x25 20 X 305, XVI 102, 3T457 T2 2  
*Vanguard* 58 163x26 21 X 305, XX 102, 3T457 T2 2  
*Neptune* 59 166x26 21 X 305, XVI 102, 3T457 T2 2  
*Colossus* 65 166 x 26 21 X 305, XVI 102, 3T533 T2 2  
*Agincourt* 66 205x 27 22 XIV 305, XX 152, X 76, 3T533 T1 3  
*Canada* 68 202x28 23 X 356, XVI 152, 4T533 T1 2  
*Erin* 70 171x28 21 X 340, XVI 152, 4T533 T2 2  
*Orion* 70 177x27 21 X 340, XVI 102, 3T533 T2 2  
*Audacious* 71 182x27 21 X 340, XVI 102, 3T533 T2 2  
*Iron Duke* 72 190x27 21 X 340, XII 152, 4T533 T1 2  
*Revenge* 75 190x27 23 VIII 380, XIV 152, 4T533 T1 2  
*Valliant* 76 197x28 23 VIII 380, XIV 152, 4Y533 T1 3

#### Croiseurs de bataille

*Courageous* 36 240x25 32 IV 380, XVIII 102, 2T533 T1 3  
*Furious* 40 240x27 31 II 457, XI 140, 2T533 T1 2  
*Invincible* 43 173x22 25 VIII 305, XVI 102, 5T457 T2 2  
*Austalia* 45 180x24 25 VIII 305, XVI 102, 3T457 T2 2  
*Renow* 57 242x27 30 VI 380, XVII 102, 2T533 T1 2  
*Lion* 64 213x27 27 VIII 340, XVI 102, 2T533 T1 2  
*Queen Mary* 65 214x27 27 VIII 340, XVI 102, 2T533 T1 2  
*Tiger* 68 215x28 28 VIII 340, XII 152, 4T533 T1 2  
*Hood* 90 262x32 31 VIII 380, XII 140, IV 102, 6T533 T1 2



#### Cuirassés anciens

*Canopus* 18 128x23 18 IV 305, XII 152, 4T457 T3 0 D  
*Majestic* 21 128x23 16 IV 305, XII 152, 5T457 T3 0 D  
*London* 22 132x23 18 IV 305, XII 152, 4T457 T3 0 D  
*Formidable* 23 132x23 18 IV 305, XII 152, 4T457 T3 0 D

#### Cuirassés

*Duncan* 34 132x23 19 IV 305, XII 152, 4T457 T3 2  
*Swiftsure* 35 146x22 19 IV 254, XIV 190, 2T457 T2 2  
*Africa* 36 138x24 18 IV 305, IV 234, X 152, 4T457 T2 3  
*Lord Nelson* 52 135x24 18 IV 305, X 234, 5T457 T2 3

#### Dreadnoughts

*Dreadnought* 56 160x25 21 X 305, XXIV 76, 5T457 T2 1

#### Croiseurs cuirassés

*Monmouth* 27 141x20 23 XIV 152, X 76, 2T457 T3 1  
*Cressy* 28 144x21 21 II 234, XII 152, XII 76, 2T457 T3 1  
*Devonshire* 33 144x21 22 IV 190, VI 152, II 76, 2T457 T3 1  
*Black Prince* 34 154x22 23 VI 234, X 152, 3T457 T2 2  
*Warrior* 34 154x22 23 VI 234, IV 190, 3T457 T2 2  
*Drake* 37 163x22 23 II 234, XVI 152, XIV 76, 2T457 T2 1  
*Defence* 37 158x23 23 IV 234, X 190, XVI 76, 5T457 T2 2

#### Croiseurs protégés

*Edgar* 8 118x18 20 II 234, X 150, 4T457 T3 0 D  
*Powerful* 14 164x22 22 II 234, XII 152, XVI 76, 4T457 T2 1 D  
*Diadem* 19 141x21 20 XVI 152, XIV 76, 3T457 T3 0