

Variations sur AMIRAUTE

série dirigée par Benoît MARCONNET

A propos de Ceylan

QUELQUES INFORMATIONS

Le sujet de ce scénario était l'attaque aéronavale japonaise sur l'île de Ceylan possession britannique, en avril 1942.

C'est une bonne initiative de l'auteur, sur un théâtre d'opérations traité trop souvent "en annexe" dans les ouvrages sur la guerre du Pacifique.

Du coup, j'ai fouillé dans mes archives, et voici, résumés, les quelques éléments que j'ai glanés.

Il y a quelques années, nous avons été gâtés avec un mégascénario sur Ceylan, dans le numéro "Spécial Scénario" du Journal du Stratège de fin 1989. Comme l'auteur du scénario de ce numéro, Philippe Vassiliadis, nous propose de nouveau un scénario de bataille aéronavale dans le Pacifique, cela m'a fait penser à vous exposer quelques commentaires.

4 avril 1942

Un Catalina repère la flotte japonaise, et la signale avant d'être abattu.

5 avril 1942

A l'aube, la vague japonaise prend son envol (36 Zeke, 36 Val, 53 Kate), massacre 12 Swordfish qui arrivaient en sens inverse, et, vers 8 h 35 se heurte à 42 chasseurs britanniques (Fulmar et Hurricane) au dessus de Colombo. 19 de ceux-ci furent abattus, de même que 6 Swordfish détruits au sol. La base et les installations portuaires furent durement touchées, le croiseur auxiliaire Hector, le destroyer Tenedos et 3 marchands coulés. Tout cela pour la perte de 1 Zeke et 6 Val. C'est vers 13 h 45 que 80 Val coulèrent les croiseurs Cornwall et Dorsetshire.

9 avril 1942

C'est le tour de Trincomale. 23 chasseurs britanniques (Fulmar et Hurricane) interceptèrent la formation japonaise (38 Zeke, 36 Val, 55 Kate) et perdirent 11 des leurs. Les dégâts infligés au sol furent là aussi très importants. 1 Zeke, 4 Val et 1 Kate ne rentrèrent pas. Ce jour là également, les Japonais envoyèrent par le fond l'Hermès, le destroyer Vampire et 1 cargo. Entre-temps, 9 Blenheim avaient réussi la surprise totale en attaquant l'escadre japonaise. Aucun coup au but ne fut enregistré, mais 5 d'entre-eux s'écrasèrent dans les flots.

4 au 9 avril 42

Une escadre japonaise composée notamment de 6 croiseurs lourds et du porte-avions Ryuho, écuma le Golfe du Bengale. A son actif, elle comptera 23 navires marchands (135.000 t. en tout) et la corvette Hollyhock.

Enfin, au cours de cette même période, les sous-marins japonais coulèrent 5 marchands britanniques. Je suis d'accord avec les conclusions de l'auteur en ce sens que, malgré les dégâts infligés, il n'y avait rien d'irréparable.

La trop grande différence de vitesse entre cuirassés et porte-avions britanniques d'une part, et les qualités et quantités respectives d'aviation embarquée d'autre part, interdisaient un succès britannique¹.

Néanmoins, outre la perte de prestige, ces événements eurent un grand retentissement en Inde, et pesèrent beaucoup dans la décision de promesse d'indépendance faite par le gouvernement britannique pour que celle-ci se maintienne dans le conflit.

Yves JOURDAIN

⁽¹⁾ Il me semble bien que la flotte britannique comptait dans ses rangs les 2 croiseurs néerlandais Sumatra (classe Java) et Van Heemskerck (classe Tromp).

Quelques exemplaires du "Spécial Scénarios" dont il est fait mention dans cet article sont encore disponibles au prix de 55 f (+5 f port) Pour tous renseignements :
Le Journal du Stratège
37, route nationale
55200 - Lérrouville
tél : 29 9134 88